

## **ELEKTRİKLİ VE BATARYALI UNİVERSAL ELCEKLİ DELİCİ KESİCİ MOTOR SİSTEMİ**

**1-Büyük ve küçük kemik operasyonlarında (diz,kalça,omuz,ayak vs.)kullanılmak için dizayn edilmiş olmalıdır.**

**2-Sistem içeriğinde bulunan tek bir universal elcek sayesinde yüksek hassasiyetli drilleme, kesme ve traşlama işlemleri yapılabilmesi, bu işlemlerin yapılabilmesini sağlayan ataşmanlar olmalıdır.**

**3-Universal elcek hem pil gücüyle hemde elektrik kordonu kullanarak elektrik gücüyle çalıştırılabilmeli ileri,geri fonksiyonları olmalı , tek tetikli ve çift tetikli seçenekleri sunmalıdır.**

**4-Opsiyonel özel salınımlı veya pistonlu testere seçeneği de sunmalıdır.**

**5- Salınımlı testere özel diz ve bazı travma vakaları için uygun olmalıdır.**

**6- 30 derecelik hareketlerle 12 ayrı pozisyon verilebilmelidir.**

**7- Dakikada kesim hızı en az 12.000 cpm olmalıdır.**

**8- Traşlama ataşmanları için çeşitli uç türleri olmalıdır.**

**9- Traşlama aşamasında 3 ayrı hız ayarı olmalıdır.**

**10-Drilleme ataşmanları için çeşitli uç türleri olmalı ve sisteme ait çeşitli boylarda radiolusent drill olmalıdır.**

**11- 0,6-4 mm arası teller için tel sürücüsü olmalıdır.**

**12- Modüler kaplin traşlama ve delme ataşmanı olmalıdır.**

**13- Sağdan açılı intramedüler traşlama ataşmanı olmalıdır.**

**14- Bataryalar lityum pil özelliğine sahip olmalı bataryalar deşarj edilmesine gerek duyulmadan tekrar şarj edilebilmelidir.**

**15 -Aşamalı tetik mekanizması ve güvenlik kilidi olmalıdır.**

**16-Batarya şarj cihazı aynı anda 4 adet bataryayı şarj edebilmelidir.**

**17-Batarya ve güç kaynakları hariç bütün sistem otoklav ile steril edilebilmelidir.**

**18-Universal elcek operasyonlarda daha aktif ve rahat kullanabilmesi için anodize edilmiş alüminyumdan üretilmiş olup ağırlığı 780gr(pil olmadan) olmalıdır.**

**19- Sürekli Çalışma süresi en az 15 dakika olmalıdır.**

**20- Lityum pillerin kendi kendine boşalması ayda yaklaşık olarak % 3 olmalıdır.**

**21- Aşırı şarj edilmeye karşı koruma sistemi olmalıdır.**

**22- Aşırı akım ve kısa devreye karşı koruma sistemi olmalıdır.**

**23- Bataryaların nominal voltajı 18VDC/20A olmalı Aseptik transfer kitleri ve batarya muhafazaları sayesinde bataryalar sistemin sterillliğini bozmadan kullanılmasına olanak sağlamalıdır.**

**24-Batarya muhafaza kitlerinin reamer ve kesi aksına paralel bir şekilde takılması sayesinde minimal hatalara yol açmasını engellemektedir.**

**25- Elektrikli kullanım için güç kaynağı ( konsol ) tarafından sağlanan Nominal güç 15 Volt olmalıdır.**

**26- Güç Kaynağı tarafından sağlanan maksimum sürekli giriş akımı 20 AMP olmalıdır.**

**27- Elektrik ile çalışacak olan motorun güç kaynağı olan konsolun en fazla 2.5-3.0 kg ağırlığında olmalıdır.**

**28- Elektrik çarpmasına karşı korunmak için güç konsolunun tipi Sınıf 1 olmalıdır.**

**29- Elektrikli kullanım için motora takılacak olan kablonun steril olma özelliği bulunmalıdır.**

**30- Elektrikli kablonun konsola temas eden yerinde düzgün takılım için her iki tarafta belirleyici nokta bulunmalıdır.**

**31- En az iki yıl bakım ve onarım garantisi olmalıdır.**

<b>SIRA</b>	<b>AÇIKLAMA</b>	<b>ADET</b>
<b>1</b>	<b>Çift tetik Elcek</b>	<b>Bir</b>
<b>2</b>	<b>Salınımlı testere ataşmanı</b>	<b>Bir</b>
<b>3</b>	<b>Tıraşlayıcı testere ataşmanı</b>	<b>Bir</b>
<b>4</b>	<b>Oyucu ataşmanı(500 rpm)</b>	<b>Bir</b>
<b>5</b>	<b>AO Oyucu ataşmanı(500 rpm)</b>	<b>Bir</b>
<b>6</b>	<b>Küçük AO delici ataşmanı(1000 rpm)</b>	<b>Bir</b>
<b>7</b>	<b>¼ Jacobs delici ataşmanı (1000 rpm)</b>	<b>Bir</b>
<b>8</b>	<b>Hudson uç</b>	<b>Bir</b>
<b>9</b>	<b>Tel sürücü ataşmanı (0.6mm-2.2mm)</b>	<b>Bir</b>
<b>10</b>	<b>Pil sterilizasyon kutusu</b>	<b>üç</b>
<b>11</b>	<b>Şarj edilebilir pil</b>	<b>Üç</b>